

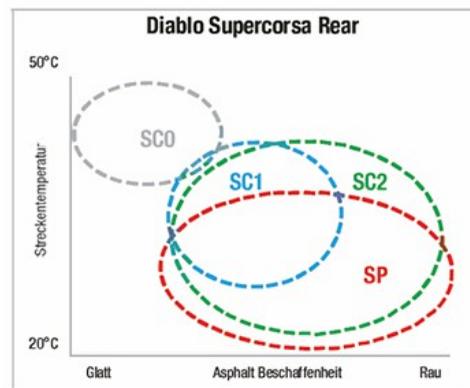
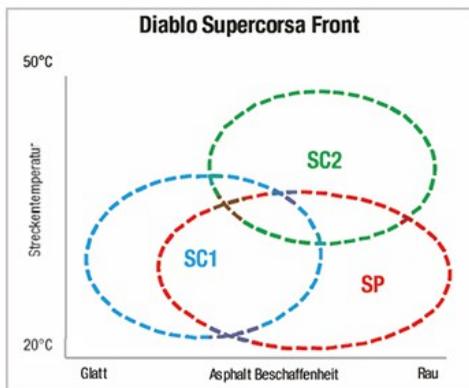


DIABLO™
SUPERCORSA SP

ULTIMATIVES FAHRGEFÜHL AUF DER STRASSE UND RENNSTRECKE

MERKMALE	FUNKTION	KUNDENNUTZEN
WSBK erprobte Materialien und Struktur	Geringe Verformung der Karkasse	Verbesserte Agilität und intuitiveres Handling
Bi-Compound-Mischung am Hinterreifen	Einzigartiges Reifenverhalten	Extremer Grip in Schräglage kombiniert mit hoher Stabilität im Geradeauslauf
Einzelne Profilrillen auf der Lauffläche	Größerer Slickbereich auf der Reifenschulter	Erhöhter Grip
Lange längsgerichtete Profilrillen	Verbesserter gleichmäßiger Abrieb	Konstante Performance über die gesamte Lebensdauer

mopedreifen.de



07/2015
Diablo Supercorsa SP
VERGLEICHSTEST
HYPERSPORTREIFEN PS-MOTORRAD
MAGAZIN



FAZIT: „Das hätten wir nicht erwartet: Der dienstälteste Gummi heimt den Testsieg ein - mit deutlichem Vorsprung! Beim Pirelli spürt der Pilot am deutlichsten die Nähe zu einem Rennreifen: lasergenaues und gieriges Einbiegen, knackiges Handling, pfeilschnell in Wechselkurven, superber Grip, feinstes Feedback, vor allem am Vorderrad. Dazu bietet der Diablo SP ein problemloses Kaltlaufverhalten, zumindest bei Außentemperaturen um 15 Grad. Die Pelle liefert aber auch den höchsten Spaßfaktor, was aber natürlich nicht in die Punktwertung einfließt! Für Sportfahrer klar die erste Wahl.“

6/2012
Diablo Supercorsa SP
SUZUKI GSX-R 1000



„...Einige Reifen im Test lieferten eine Standardperformance. Man kann nicht über den Fakt hinwegsehen, dass der Pirelli die schnellsten Rundenzeiten ermöglichte. Beide unserer Tester waren begeistert wie sie ihre Pace steigern konnten. Die Pirellis ermöglichten sehr einfach ein schnelles Fahren und boten Grip in allen Situationen. Wenn Du nach Reifen für die Rennstrecke und Straße suchst, sind diese genau die Richtigen. Sie halten sogar erstaunlich lange...“